



Ausgabe 04/2014

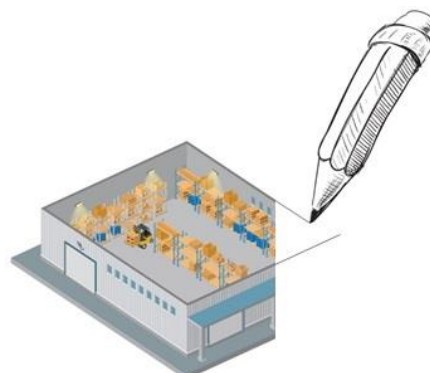
Veranstaltung



Rückblick 7. Logistikseminar

Moderne Produktions- und Logistiksysteme weisen häufig einen hohen Automatisierungsgrad auf. Daraus leiten sich neue Anforderungen an die Mitarbeiter ab, die diese Anlagen bedienen und steuern müssen. Um so wichtiger ist es, dass nicht nur die Technik in den Mittelpunkt der Betrachtung gestellt wird, sondern die Diskussionen auch den Mitarbeiter beinhaltet, der mit diesen Systemen umgehen muss. Aus diesem Anlass wurde das diesjährige und siebte Logistikseminar unter das Motto „Gestaltung von menschenorientierten Logistiksystemen in Unternehmen“ gestellt. [mehr](#)

Forschung

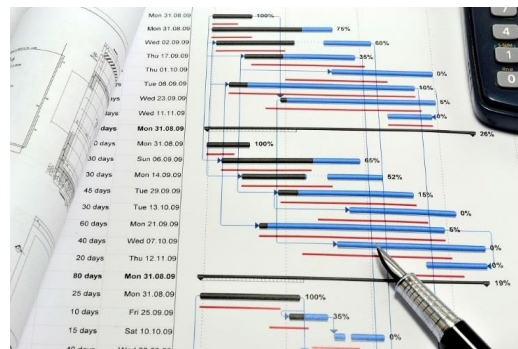
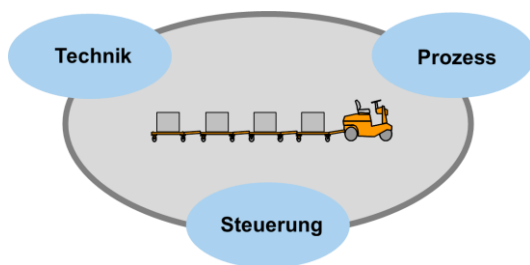


Einsatz von Drahtlossensornetzen in der Kommissionierung

Im kürzlich gestarteten Forschungsprojekt „Pick-by-Local-Light“ wird ein drahtloses Kommissioniersystem auf Basis von Sensorknoten und Pick-by-Light Technik entwickelt. Nach der Spezifikation der Anforderungen mit Experten aus der Industrie, wird nun ein Konzept für einen Demonstrator erarbeitet. [mehr](#)

OptiMALe Planung manueller Lagersysteme

Im Forschungsprojekt „OptiMAL“ soll eine Methodik für die ganzheitliche Planung manueller Lagersysteme hinsichtlich Flächenbedarf, Umschlagsleistung und Investitionskosten entwickelt werden. Zu Projektstart liegt der Fokus auf der Erstellung einer Datenbasis für die Nutzung in der Grobplanungsphase. [mehr](#)



Ganzheitliche Grobplanung von Routenzugsystemen

Im IGF-Forschungsprojekt „IntegRoute“ wird ein Modell entwickelt, das bereits bei der Grobplanung von Routenzugsystemen eine integrierte Bewertung von Technik, Prozess und Steuerung ermöglicht. Die Bewertung erfolgt ganzheitlich und berücksichtigt u.a. die Investitionen, laufende Kosten, Zeit- und Flächenbedarf sowie die Ergonomie. [mehr](#)

Multi-Agenten-System zur Optimierung von Projektplänen im Bauwesen

Im bisherigen Verlauf des Projekts wurde das Multi-Agenten-System modelliert und in einer Simulationsumgebung umgesetzt. Derzeit wird dessen Funktionsfähigkeit getestet sowie parallel dazu die Lernfähigkeit der Agenten für ein schnelles Erreichen des bestmöglichen Plans entwickelt. [mehr](#)



Abschluss: Augmented Reality im Flurförderzeug

Im Rahmen des IGF-Forschungsprojekts wurde unter Beachtung intralogistischer und ergonomischer Gesichtspunkte ein Demonstrations-Gabelstapler entwickelt, bei welchem dem Fahrer mittels eines innovativen Anzeigesystems Informationen auf die Frontscheibe eingeblendet werden. Weitere Informationen und Ergebnisse finden Sie hier. [mehr](#)

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, antworten Sie bitte auf diese E-Mail mit dem Betreff „Abbestellen“. Vielen Dank!

Kontakt

Technische Universität München
Logistik-Innovations-Zentrum
Boltzmannstr. 15
85748 Garching
Tel. +49.89.289.15921
Fax. +49.89.289.15922
kontakt@logistikinnovationszentrum.de
www.logistikinnovationszentrum.de

Copyright © 2014.

Eine Initiative des Lehrstuhls für Fördertechnik Materialfluss Logistik der Technische Universität München.

