



Ausgabe 04/2016



Dr. Johannes Fottner an den Lehrstuhl fml berufen

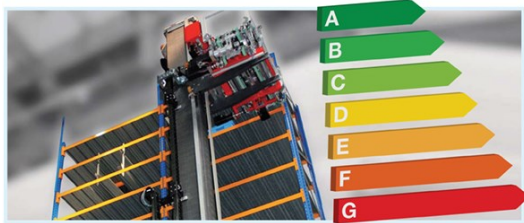
Der bisherige Geschäftsführer der Münchner MIAS Group, Dr. Johannes Fottner, ist seit 01. Oktober 2016 Professor für Technische Logistik und designierter Nachfolger von Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wi.-Ing. Willibald A. Günthner als Inhaber des Lehrstuhls für Fördertechnik Materialfluss Logistik (fml) der Technischen Universität München. Damit werden Günthner und Fottner für den Zeitraum eines Jahres den Lehrstuhl gemeinsam leiten, bis Professor Günthner in den Ruhestand wechselt. [mehr](#)

Veranstaltung



Rückblick: Logistikseminar 2016

Unter dem Motto „Logistiksysteme richtig gestalten“ fand das 8. Logistikseminar am 8.11.2016 in den Räumen der Technischen Universität München statt. Rund 55 Teilnehmer hörten Vorträge aus Industrie und Wissenschaft und diskutierten über die derzeitigen Entwicklungen in diesem Bereich. [mehr](#)



Neue Impulse für die Energieeffizienz in der Intralogistik: Entwicklung von Energieeffizienzklassen für Regalbediengeräte

Ziel des kürzlich gestarteten Forschungsprojektes ist es, ein System für die schnelle Bewertung der Energieeffizienz von Regalbediengeräten unterschiedlichster Bauart zu entwickeln. Die Energieeffizienz setzt den erbrachten logistischen Nutzen eines Regalbediengerätes mit dessen Energieverbrauch ins Verhältnis. Essenziell für die vergleichende Bewertung der Effizienz von Geräten stark unterschiedlicher Bauart, ist eine einheitliche Charakterisierung des logistischen Nutzens. [mehr](#)



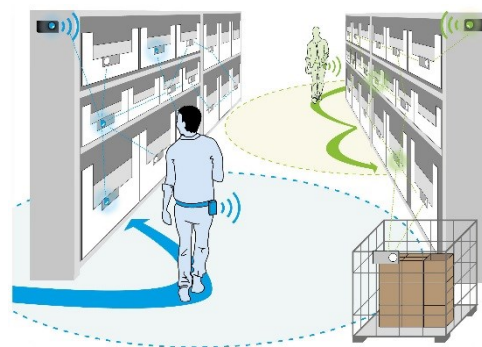
Entwicklung eines Logistikkonzeptes für technologieorientierte Startups

Im Forschungsprojekt „StartupLog“ wird ein Logistikkonzept entwickelt, das produzierende Startups bei der effizienten und vorausschauenden Gestaltung ihrer Logistik unterstützt. Mit Hilfe einer Umfrage wurden die logistischen Herausforderungen eines Startups identifiziert. Für diese werden nun Methoden und Lösungsansätze entwickelt und in softwarebasierten Hilfsmitteln umgesetzt. [mehr](#)



Abschluss: Multi-Agenten-System zur Optimierung von Projektplänen im Bauwesen

Im Rahmen des DFG-Forschungsprojektes wurde ein Multi-Agenten-System für die Terminplanung im Bauwesen entwickelt und in einer Simulationsumgebung umgesetzt. Durch verschiedene Agententypen kann



Abschluss: Pick-by-Local-Light: Einsatz von Drahtlossensornetzen in der Kommissionierung

Im Projekt wurde ein Kommissioniersystem entwickelt, welches auf konventioneller Pick-by-Light Technik in Verbindung mit einem Sensorknotennetzwerk basiert. Der Einsatz der drahtlosen Sensorknotentechnik

dabei auf die Randbedingungen im Bauwesen besonders gut reagiert werden.

[mehr](#)

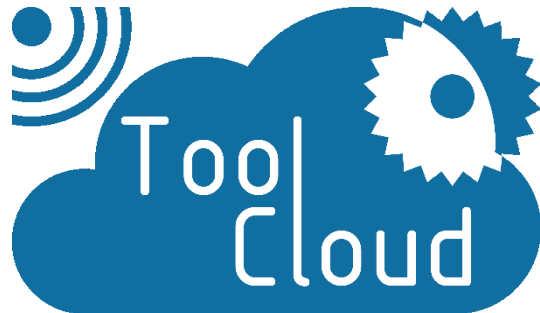
ermöglichte die Steigerung der Flexibilität bei zugleich niedrigem Energieverbrauch.

[mehr](#)



Abschluss: Integrierte Grobplanung von Routenzugsystemen

Im IGF-Forschungsprojekt „IntegRoute“ wurde ein Planungsvorgehen zur integrierten Planung von Technik, Prozess und Steuerung von Routenzugsystemen entwickelt. Das Planungsvorgehen, ein entwickeltes Zeitbausteinsystem sowie eine Probandenstudie zur Ergonomie von Routenzügen wurden im abschließenden Forschungsbericht dokumentiert. [mehr](#)



Abschluss: Digitales unternehmensübergreifendes Werkzeugmanagement

Im Forschungsprojekt ToolCloud wurde ein Konzept für das Werkzeugmanagement der Industrie 4.0 entwickelt und demonstratorisch umgesetzt. Auf Basis einer Cloud Lösung können Informationsflüsse digitalisiert und somit Prozesse, wie die Maschineneinrichtung oder Lagerverwaltung, automatisiert werden. [mehr](#)

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, antworten Sie bitte auf diese E-Mail mit dem Betreff „Abbestellen“. Vielen Dank!

Kontakt
Technische Universität München
Logistik-Innovations-Zentrum
Boltzmannstr. 15
85748 Garching
Tel. +49.89.289.15921
Fax. +49.89.289.15922
kontakt@logistikinnovationszentrum.de
www.logistikinnovationszentrum.de

Copyright © 2016,
Eine Initiative des Lehrstuhls für Fördertechnik Materialfluss Logistik der Technische Universität München.