



Veranstaltung

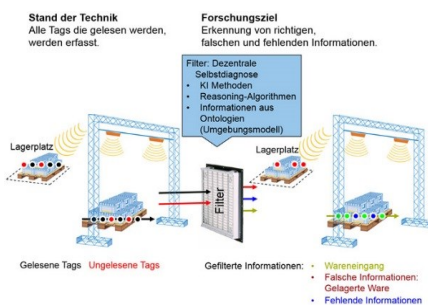


Call for Papers – 25. Deutscher Materialfluss-Kongress: Einreichungsfrist 20. August 2015

Nutzen Sie die Gelegenheit, Ihr Wissen und die Kompetenz Ihres Unternehmens anhand neuester Entwicklungen, Anwendungen und Projekte einem breiten Fachpublikum vorzustellen und mit anderen Experten Erfahrungen auszutauschen.

[mehr](#)

Forschung



Start: Mehrdimensionale Lokalisierung auf Basis passiver UHF-RFID-Technologie

Im Forschungsprojekt „IntelliREAD“ wird ein Lösungsansatz zur Lokalisierung mit einem RFID-Reader unter Anwendung von Methoden der künstlichen Intelligenz entwickelt. Die Potenziale der Verknüpfung von Orts- und Identifikationsdaten werden anhand eines logistischen Anwendungsszenarios aufgezeigt. [mehr](#)



PräVISION - Methodenentwicklung zur präventiven Steigerung der Arbeitssicherheit an Flurförderzeugen mit Umsetzung eines Assistenzsystems durch Fusion und Analyse von 2D- und 3D-Bilddaten

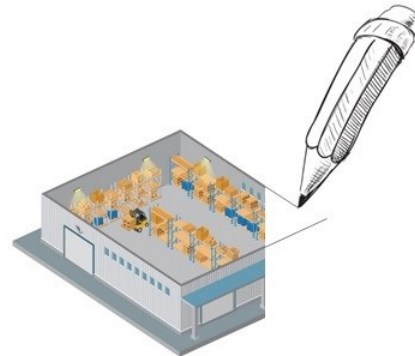
Zielsetzung des kürzlich gestarteten Projekts ist es grundsätzliche Methoden zur Steigerung der Arbeitssicherheit beim Einsatz motorbetriebener Flurförderzeuge

aufzuzeigen und auf diesen Konzepten aufbauend, mittels 2D- und 3D-Bildverarbeitung, ein Demonstrator-Assistenzsystem am Gabelstapler umzusetzen.



Jobrotation in der Intralogistik

Im Projekt Ergo-Jobrotation wurden 30 Personen zum Thema Jobrotation in der operativen Intralogistik interviewt. Sie gaben Auskunft zu relevanten Rahmenbedingungen sowie Anforderungen, die sie an eine Jobrotation stellen. [mehr](#)



OptiMALe Planung manuell bedienter Lagersysteme

Nach der Aufnahme des herkömmlichen Planungsvorgehens und der Anforderungsanalyse basierend auf Experteninterviews wurden Modelle zur Geometrie-, Umschlags- und Kostenberechnung aufgestellt. Nach der Einbindung in eine übergreifende Planungssystematik beginnt die Implementierung als Softwaretool. [mehr](#)

Studie



Studie zu energieeffizienten und CO₂-neutralen Logistikanlagen und -gebäuden

Die Studie liefert einen Einblick in den aktuellen Umsetzungsstand von energieeffizienten und CO₂-neutralen Logistikanlagen und -gebäude bei Industrie- und Dienstleistungsunternehmen. Es werden die treibenden Faktoren und bestehende Hemmnisse bei der Umsetzung branchenspezifisch aufgezeigt und weiterer Handlungsbedarf abgeleitet. Die Studie können Sie [hier](#) beziehen.

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, antworten Sie bitte auf diese E-Mail mit dem Betreff „Abbestellen“. Vielen Dank!

Kontakt
Technische Universität München
Logistik-Innovations-Zentrum
Boltzmannstr. 15
85748 Garching
Tel. +49.89.289.15921
Fax. +49.89.289.15922
kontakt@logistikinnovationszentrum.de
www.logistikinnovationszentrum.de

Copyright © 2015,
Eine Initiative des Lehrstuhls für Fördertechnik Materialfluss Logistik der Technische Universität München.

